

# CP7674 DIGITAL MULTITESTER INSTRUCTION MANUAL

## SAFETY GUIDELINES

Your Digital Multitester is designed for both home and automotive use. The following Safety Guidelines are provided when it is used for engine or vehicle testing. To prevent accidents that could result in serious injury and/or damage to your vehicle or test equipment, carefully follow these safety rules and test procedures.

### SAFETY EQUIPMENT

#### Fire Extinguisher

Never work on your car without having a suitable fire extinguisher handy. A 5-lb or larger CO<sub>2</sub> or dry chemical unit specified for gasoline/chemical/electrical fires is recommended.

#### Fireproof Container

Rags and flammable liquids should be stored only in fireproof, closed metal containers. A gasoline-soaked rag should be allowed to dry thoroughly outdoors before being discarded.

#### Safety Goggles

We recommend wearing safety goggles when working on your car, to protect your eyes from battery acid, gasoline, and dust and dirt flying off moving engine parts.

**NOTE:** Never look directly into the carburetor throat while the engine is cranking or running, as sudden backfire can cause burns.

#### LOOSE CLOTHING AND LONG HAIR (MOVING PARTS)

Be very careful not to get your hands, hair or clothes near any moving parts such as fan blades, belts and pulleys or throttle and transmission linkages. Never wear neckties or loose clothing when working on your car.

#### JEWELRY

Never wear wrist watches, rings or other jewelry when working on your car. You'll avoid the possibility of catching on moving parts or causing an electrical short circuit which could shock or burn you.

#### VENTILATION

The carbon monoxide in exhaust gas is highly toxic. To avoid asphyxiation, always operate vehicle in a well-ventilated area. If vehicle is in an enclosed area, exhaust should be routed directly to the outside via leakproof exhaust hose.

#### SETTING THE BRAKE

Make sure that your car is in **Park** or **Neutral**, and that the **parking brake is firmly set**.

## VEHICLE SERVICE INFORMATION

The following is a list of publishers who have service manuals for your specific vehicle. Write or call them for availability and prices, specifying the make, style, model year and VIN (Vehicle Identification Number) of your vehicle.

### ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURERS' VEHICLE SERVICE MANUALS

<b>American Motors, Chrysler Corporation, Nissan, North America</b> Dymont Distribution Services 20770 Westwood Drive Strongsville, OH 44136 (216) 572-0725	<b>Cadillac, Chevrolet, Pontiac</b> Helm Incorporated Post Office Box 07130 Detroit, MI 48207	<b>Oldsmobile</b> Lansing Lithographers Post Office Box 23188 Lansing, MI 48909
<b>Buick</b> Tuar Company Post Office Box 354 Flint, MI 48501	<b>Ford Publications Dept.</b> Helm Incorporated Post Office Box 07150 Detroit, MI 48207	<b>Toyota Motor Corporation</b> Toyota Service Publications 750 W. Victoria St. Compton, CA 90220-5538 CA residents: 1-800-443-7656 Outside CA: 1-800-622-2033
<b>AFTERMARKET VEHICLE SERVICE MANUALS</b>	<b>Honda Motor Co., Ltd.</b> Helm Incorporated Post Office Box 07280 Detroit, MI 48207 (313) 883-1430	<b>Motor's Auto Repair Manual</b> Hearst Company 250 W. 55th Street New York, NY 10019

Chilton Book Company Chilton Way Radnor, PA 19089	Cordura Publications Mitchell Manuals, Inc. Post Office Box 26260 San Diego, CA. 92126	Motor's Auto Repair Manual Hearst Company 250 W. 55th Street New York, NY 10019
---	---	--

## DESCRIPTION AND SPECIFICATIONS

**DESCRIPTION:** The Digital Multitester is a compact, hand-held, easy to use precision instrument which is compatible both with home electrical applications, as well as the electrical systems used in modern passenger cars and trucks. It may also be used to measure voltages in the computer control circuits of computer-controlled vehicles.

### SPECIFICATIONS:

**Display** – 3 1/2 digit, .5 inch LCD (Liquid Crystal Display)

**Automatic Polarity Sensing** – Display shows a minus (-) sign on the DC Volts and Amps functions when lead hookup is reversed.

**Zero adjustment** – Unit automatically zeroes on the Volts and Amps functions.

**Overrange indication** – Left side of display shows either "1" or "-1" when range in a function is exceeded.

**Operating temperature** – 0°C - 35°C (32°F - 95°F), 0-80% R.H.; 35°C - 50°C (95°F - 122°F), 0-70% R.H.

**Measurement rate** – 2.5 measurements per second, nominal

**Power** – Nine (9) volt alkaline or carbon zinc battery

**Battery life** –Alkaline: 200 hours typical  
Carbon zinc: 100 hours typical

**Accessories** – Test leads (pair), instruction manual

### FUNCTIONS AND DISPLAY:

The analyzer provides the following functions and displays them as indicated.

**OFF** - To preserve battery life always return the rotary switch to OFF when testing is complete.

Accuracies are ± (% reading + No. of digits) at 23°C ± 5°C (75°F ± 3°F), less than 75% R.H.

### AC Volts

Range	Resolution	Accuracy (45Hz-450Hz)	Overvoltage Protection
200V	100mV	± (1.2% rdg + 5 dgts)	DC 750V
750V	1V		AC 750V

Input Impedance: 450K

### DC Volts

Range	Resolution	Accuracy	Overvoltage Protection
200mV	100µV	± (0.75% rdg + 2 dgts)	DC 500V AC 350V
2000mV	1mV		DC 1100V AC 800V
20V	10mV		
200V	100mV		
1000V	1V		

Input Impedance: 10mΩ

### DC Current

Range	Resolution	Accuracy	Voltage Burden
200µA	0.1µA	± (1.2% rdg + 2 dgts)	250mV rms Max.
2000µA	1µA		
20mA	10µA		
200mA	100µA	± (1.5% rdg + 2 dgts)	700mV rms Max.
2000mA	1mA		

Overload protection: mA Input: 2A/250V fuse

### DC 10A

Range	Resolution	Accuracy	Voltage Burden
10A	100mA	± (1.5% rdg + 3 dgts)	300mV rms Max.

Overload protection: unfused up to 10A for 15 seconds

### Resistance

Range	Resolution	Accuracy	Max. Open Circuit Voltage
200Ω	0.1Ω	± (1.0% rdg + 4 dgts)	3.2V
2000Ω	1Ω		
20KΩ	10Ω		
200KΩ	100Ω		
2000KΩ	1KΩ		

### Diode Check

Use this test to check for open or shorted diodes. A good diode will show a low reading with the test leads connected in one polarity, and a high reading with the test leads connected in the other polarity. The low reading will be typically some three-digit number on the display (for example: .673). The actual number is not critical. The high reading should be infinity (1.).

## PRECAUTIONS AND PREPARATION FOR MEASUREMENT:

- Be sure that a fresh nine (9) volt battery is correctly installed in the multitester.
- Compare the position of the selector switch with the anticipated test result. In the case of voltage or current measurement, always select a range which is high enough to handle the worst case result! Voltage or current may be higher than you expect.
- The **BLACK** test lead is always inserted in the **COM**mon jack on the multitester. The **RED** test lead must be inserted in either the **Volts Ω**(ohms) milliAmps jack, or the **10 Amps** jack depending on the test being performed. **Incorrect placement of the RED test lead may damage the multitester, the circuit under test, or both!**
- The **10 Amp range on the multitester is not fused. Exercise extreme caution!**
- Operate the multitester only in temperatures between 0°C and 50°C (32°F - 122°F), and at 80% or less relative humidity.
- Turn the **SELECTOR** switch to the **OFF** position when testing is completed. If the multitester will not be used for an extended period of time, remove the internal nine (9) volt battery to avoid damage from leakage.
- Do not store the multitester in direct sunlight, or in areas of high temperature or high humidity.

## MEASUREMENT PROCEDURES:

### 1.VOLTAGE MEASUREMENT

- Set the **SELECTOR** switch to the required AC or DC voltage position.
- Plug the **BLACK** test lead into the **COM**mon input jack on the multitester.
- Plug the **RED** test lead into the **Volts Ω** (ohms) milliAmps input jack on the multitester.
- Connect the test leads to the circuit under test, observing proper polarity when measuring DC voltage.
- Read the result on the digital display. If the display reads overrange (1.), switch to a higher range within the appropriate AC or DC function.

### 2.DC MILLIAMP MEASUREMENT

- Set the **SELECTOR** switch to the required DC milliamp position.
- Plug the **BLACK** test lead into the **COM**mon input jack on the multitester.
- Plug the **RED** test lead into the **Volts Ω** (ohms) milliAmps input jack on the multitester.

- Connect the test leads to the circuit under test, observing proper polarity.
- Read the results on the digital display. If the display reads overrange (1.), switch to a higher range within the milliamps function.

### 3.DC 10 AMPS MEASUREMENT

- Set the **SELECTOR** switch to the **10 Amps** position.
- Plug the **BLACK** test lead into the **COM**mon input jack on the multitester.
- Plug the **RED** test lead into the **10 Amps** input jack on the multitester.
- Connect the test leads to the circuit under test, observing proper polarity.
- Read the result on the digital display.

### 4.RESISTANCE MEASUREMENT

- Set the **SELECTOR** switch to the required resistance Ω (ohms) position.
- Plug the **BLACK** test lead into the **COM**mon jack on the multitester.
- Plug the **RED** test lead into the **Volts Ω** (ohms) milliAmps input jack on the multitester.
- Connect the test leads to the circuit under test.
- Read the result on the digital display. If the display reads overrange (1.), switch to a higher range within the resistance function.

### 5.DIODE CHECK

- Set the **SELECTOR** switch to the diode **→** position.
- Plug the **BLACK** test lead into the **COM**mon input jack on the multitester.
- Plug the **RED** test lead into the **Volts Ω** (ohms) milliAmps input jack on the multitester.
- Connect the test leads to the diode under test. The diode must be removed from the circuit to achieve proper results.
- Read the result on the digital display.
- Reverse the test lead connections at the diode.
- Read the result on the digital display.
- A good diode will show a low reading with the test leads connected one way, and infinity (1.) with the test leads connected the other way. The low reading will typically be some three-digit number on the display. The actual number is not critical.

## FUSE REPLACEMENT:

All milliamp ranges of this multitester are fuse protected. Should you exceed 2 amperes of current flow in any of these ranges, the fuse may open. To maintain safe operation of the multitester, replace it only with a 2 Amp, 250 Volt, 5mm x 20mm fast-acting glass fuse. Replace the fuse as follows:

- Turn the **SELECTOR** switch **OFF**.
- Remove the bottom case half.
- Remove the battery.
- Using a small blade screwdriver or other suitable tool, gently pry the open fuse out of its holder.
- Install a new fuse.
- Re-install the battery, and bottom case half.

## REPLACEMENT PARTS

The following replacement parts are available for your multitester. Consult your retailer or the manufacturer for assistance.

PART NUMBER	DESCRIPTION
0002-2274	Instruction Manual
0044-0108	2 Amp 250 Volt Fuse
0038-1748	Black Test Lead Assembly
0038-1749	Red Test Lead Assembly

# CP7674 MULTIPROBADOR DIGITAL MANUAL DE INSTRUCCIONES

## REGLAS DE SEGURIDAD

El Multiprobador Digital está diseñado para uso en el hogar y en el automóvil. Las siguientes reglas de seguridad se proporcionan para el caso en que se usa para probar el motor o vehículo. Para impedir que ocurran accidentes que podrían causar lesiones graves y/o daño al vehículo o equipo de prueba, seguir cuidadosamente estas reglas de seguridad y procedimientos de prueba.

Este manual de instrucciones debe leerse cuidadosamente antes de utilizar el Multiprobador Digital. Este manual de instrucciones debe leerse cuidadosamente antes de utilizar el Multiprobador Digital.

#### EQUIPO DE SEGURIDAD

##### Extinguidor de incendios

Nunca trabaje en su automóvil sin tener disponible un extinguidor de incendios adecuado. Se recomienda una unidad de 5 lbs o más grande de CO2, o unidad de producto químico especificada para incendios de gasolina/químicos/eléctricos.

##### Contenedor a prueba de incendios

Los trapos y líquidos inflamables deberían almacenarse en contenedores de metal cerrados a prueba de incendios. Se debería permitir que un trapo empapado en gasolina se seque completamente al aire libre antes de descartarlo.

##### Gafas de seguridad

Recomendamos el uso de gafas de seguridad cuando trabaje en su automóvil para proteger sus ojos del ácido de la batería, gasolina, y polvo y suciedad despedida de las piezas móviles del motor.

**NOTA:** Nunca mire directamente a la garganta del carburador mientras el motor está arrancando o funcionando ya que una combustión falsa repentina puede causar quemaduras.

#### ROPAS SUELTAS Y CABELLO LARGO (PIEZAS MÓVILES)

Sea muy cuidadoso en no poner sus manos, cabello, o ropas cerca de una pieza móvil tales como aletas de ventilador, correas, y poleas o vínculos del acelerador y transmisión. Nunca use corbatas o ropas sueltas cuando trabaje en su automóvil.

##### JOYAS

Nunca use relojes pulsera, anillos, u otras joyas cuando trabaje en su automóvil. Usted evitará la posibilidad de atrapar piezas móviles o causar un cortocircuito eléctrico que podría causarle un choque eléctrico o quemarlo.

##### VENTILACION

El monóxido de carbono en el gas de escape es muy tóxico. Para evitar la asfixia, siempre opere el vehículo en un área bien ventilada. Los gases de escape deberían dirigirse directamente al exterior via una manguera de escape a prueba de pérdidas si el vehículo está en un área cerrada.

##### AJUSTANDO EL FRENO

Asegúrese de que su automóvil está en la posición de estacionamiento o en neutro y que el freno de seguridad esté bien en posición.

**NOTA:** Algunos vehículos tienen un desenganchador automático en el freno de seguridad cuando se quita la

### MANUAL DEL VEHICULO, FUENTES DE INFORMACION ACERCA DE SERVICIO.

La siguiente es una lista de editores que publican manuales de servicio para vehículos específicos. Escribirlas para averiguar la disponibilidad y precios, especificando la marca, estilo, año del modelo y VIN (Número Identificación del Vehículo) del vehículo.

<b>American Motors, Chrysler Corporation, Nissan N.A.</b> Dymert Distribution Services 20770 Westwood Drive Strongsville, OH 44136 (216) 572-0725	<b>Honda Motor Co., Ltd.</b> Helm Incorporated Post Office Box 07280 Detroit, MI 48207 (313) 883-1430	<u>OTRAS FUENTES - PRIVADAS</u>  Chilton Book Company Chilton Way Radnor, PA 19089
<b>Buick</b> Tuar Company Post Office Box 354 Flint, MI 48501	<b>Oldsmobile</b> Lansing Lithographers Post Office Box 23188 Lansing, MI 48909	Cordura Publications Mitchell Manuals, Inc. Post Office Box 26260 San Diego, CA. 92126
<b>Cadillac, Chevrolet, Pontiac</b> Helm Incorporated Post Office Box 07130 Detroit, MI 48207	<b>Toyota Motor Corporation</b> Toyota Service Publications 750 W. Victoria St. Compton, CA 90220-5538 CA residents: 1-800-443-7656 Outside CA: 1-800-622-2033	Motor's Auto Repair Manual Hearst Company 250 W. 55th Street New York, NY 10019
<b>Ford Publications Dept.</b> Helm Incorporated Post Office Box 07150 Detroit, MI 48207		

### DESCRIPCION Y ESPECIFICACIONES

DESCRIPCION: El Multiprobador Digital es un instrumento de precisión compacto, portátil y fácil de usar, que sirve tanto para aparatos electrodomésticos como también para sistemas eléctricos utilizados en los automóviles de pasajeros y camiones modernos. También se puede usar para medir el voltaje en los circuitos de control de computadoras en los vehículos controlados por computadora.

Este manual de instrucciones debe leerse cuidadosamente antes de utilizar el Multiprobador Digital.

ESPECIFICACIONES:

**Pantalla** - Indicador de cristal líquido (LCD) de 0.5 pulgadas, 3 dígitos de 1/2

Detección automática de la polaridad - La pantalla muestra un signo menos (-) en las funciones de voltios y amperios CC cuando la conexión del conductor está invertida.

**Puesta a cero** - El probador se pone automáticamente en cero en las funciones de voltios y amperios.

**Indicación de superposición de gama** - El lado izquierdo de la pantalla muestra un “1” ó “-1” cuando se ha excedido la gama en una función.

**Temperatura de operación** - 0° a 35°C (32° a 95°F), humedad relativa 0-80%; 35° a 50°C (95° a 122°F), 0-70% humedad relativa.

**Velocidad de medición** - 2,5 mediciones por segundo, nominal

**Batería interna** - Una batería de nueve (9) voltios, alcalina ó carbón y zinc

**Duración de la batería** - Alcalina: 200 horas, típico  
Carbón y zinc: 100 horas, típico

**Accesorios** - Conductores de prueba (par), manual de instrucciones

Este manual de instrucciones debe leerse cuidadosamente antes de utilizar el Multiprobador Digital.

#### FUNCIONES Y PANTALLA:

El analizador proporciona las siguientes funciones y las exhibe como se indica.

**OFF (APAGADO)** - Para prolongar la duración de la batería, siempre poner el interruptor giratorio en OFF después de terminada la prueba.

La exactitud es ± (% lectura + Nro. de dígitos) a 23°C ±5°C (75°F ± 3°F), menos de 75% de humedad relativa.

#### Voltios CA

Gama	Resolución	Exactitud (45Hz-450Hz)	Protección contra sobrevoltaje
200V	100mV	± (1.2% lectura + 5 dígitos)	DC 750V
750V	1V		AC 750V

Impedancia de entrada: 450K

#### Voltios CC

Gama	Resolución	Exactitud	Protección contra sobrevoltaje
200mV	100µV	± (0.75% lectura + 2 dígitos)	500V c.c. 350V c.a.
2000mV	1mV		1100V c.c. 800V c.a.
20V	10mV		
200V	100mV		
1000V	1V		

Impedancia de entrada: 10MΩ

#### Corriente continua

Gama	Resolución	Exactitud	Sobrecarga de voltaje
200µA	0.1µA	± (1.2% lectura + 2 dígitos)	250mV rms máx.
2000µA	1µA		
20mA	10µA		
200mA	100µA		
2000mA	1mA	± (1.5% lectura + 2 dígitos)	700mV rms máx.

Protección contra sobrecarga: mA entrada: fusible 2A/250V

### CC 10A

Gama	Resolución	Exactitud	Sobrecarga de voltaje
10A	100mA	± (1.5% lectura + 3 dígitos)	300mV rms Max.

Protección contra sobrecarga: sin fusible hasta 10A por 15 segundos

### Resistencia

Gama	Resolución	Exactitud	Voltaje máx. circuito abierto
200Ω	0.1Ω	± (1.0% lectura + 4 dígitos)	3.2V
2000Ω	1Ω		
20KΩ	10Ω		
200KΩ	100Ω		
2000KΩ	1KΩ		

### Prueba de diodos

Usar esta prueba para buscar diodos en cortocircuito o circuito abierto. Un diodo bueno mostrará una lectura baja con los conductores de prueba conectados en una polaridad, y una lectura alta con los conductores de prueba conectados en otra polaridad. La lectura baja será típicamente un número de tres dígitos en la pantalla (ejemplo: .673). El número real no es crítico. La lectura alta deberá ser infinita (1.).

### PRECAUCIONES Y PREPARACION PARA LAS MEDICIONES:

- Asegurar de tener instalada una batería de nueve (9) voltios fresca en el multiprobador.
- Comparar la posición del selector con el resultado anticipado de la prueba. En el caso de medición de voltaje o corriente, siempre seleccionar una gama que sea lo suficientemente alta para aceptar el peor de los resultados. El voltaje o la corriente puede ser más alto de lo esperado.
- El conductor de prueba **NEGRO** siempre se inserta en el enchufe (jack) **COMún** en el multiprobador. El conductor de prueba **ROJO** deben insertarse ya sea en el enchufe de **miliAmperios Voltios Ω** (ohmios), o el jack de **10 Amperios**, dependiendo de la prueba en curso. **¡La colocación incorrecta el conducto ROJO puede dañar el multiprobador, el circuito que se está probando, o ambos!**
- La gama de 10 amperios en el multiprobador no está protegida por fusible. ¡Tener sumo cuidado!**
- Operar el multiprobador solamente en temperaturas entre 0° y 50°C (32° - 122°F), y a una humedad relativa de 80% o más baja.
- Poner el SELECTOR en la posición OFF (APAGADO) después de terminada la prueba. Si no se va a usar el instrumento por largo tiempo, sacar la batería interna de nueve (9) voltios para evitar daños por pérdida de ácido.
- No guardar el multiprobador en un lugar expuesto a la luz solar, o en lugares de temperatura o humedad elevada.

### PROCEDIMIENTOS DE MEDICION:

#### 1. MEDICION DEL VOLTAJE

- Poner el SELECTOR en la posición de voltaje CA o CC deseada.
- Enchufar el conductor de prueba **NEGRO** en el enchufe de entrada **COMún** en el multiprobador.
- Enchufar el conductor de prueba **ROJO** en el enchufe de entrada de **miliAmperios Voltios Ω** (ohmios) en el multiprobador.
- Conectar los conductores de prueba al circuito que se está probando, observando la polaridad correcta cuando se mide voltaje CC.
- Leer el resultado en la pantalla digital. Si indica superposición de gamas (1), cambiar a una gama más alta dentro de la función CA o CC apropiada.

#### 2. MEDICION DE MILIAMPERIOS CC

- Poner el SELECTOR en la posición de miliamperios CC requerida.
- Enchufar el conductor de prueba **NEGRO** en el enchufe de entrada **COMún** en el multiprobador.
- Enchufar el conductor de prueba **ROJO** en el enchufe de entrada de **miliAmperios Voltios Ω** (ohmios) en el multiprobador.

- Conectar los conductores de prueba al circuito que se está probando, observando la polaridad correcta.

- Leer el resultado en la pantalla digital. Si indica superposición de gamas (1), cambiar a una gama más alta dentro de la función de miliamperios.

##### 3. MEDICION DE 10 AMPERIOS CC

- Poner el SELECTOR en la posición de 10 Amps.
- Enchufar el conductor de prueba **NEGRO** en el enchufe de entrada **COMún** en el multiprobador.
- Enchufar el conductor de prueba **ROJO** en el enchufe de entrada de **10 Amps** en el multiprobador.
- Conectar los conductores de prueba al circuito que se está probando, observando la polaridad correcta.
- Leer el resultado en la pantalla digital.

#### 4. MEDICION DE LA RESISTENCIA

- Poner el SELECTOR en la posición de resistencia Ω (ohmios) requerida.
- Enchufar el conductor de prueba **NEGRO** en el enchufe de entrada **COMún** en el multiprobador.
- Enchufar el conductor de prueba **ROJO** en el enchufe de entrada de **miliAmperios Voltios Ω** (ohmios) en el multiprobador.
- Conectar los conductores de prueba al circuito que se está probando.
- Leer el resultado en la pantalla digital. Si indica superposición de gamas (1), cambiar a una gama más alta dentro de la función de resistencia.

#### 5. PRUEBA DE LOS DIODOS

- Poner el SELECTOR en la posición de **→** diodo.
- Enchufar el conductor de prueba **NEGRO** en el enchufe de entrada **COMún** en el multiprobador.
- Enchufar el conductor de prueba **ROJO** en el enchufe de entrada de **miliAmperios Voltios Ω** (ohmios) en el multiprobador.
- Conectar los conductores de prueba al diodo que se está probando. Hay que sacar el diodo del circuito para obtener buenos resultados.
- Leer el resultado en la pantalla digital.
- Invertir las conexiones de los conductores de prueba en el diodo.
- Leer el resultado en la pantalla digital.
- Un buen diodo mostrará una lectura baja con los conductores de prueba conectados de una manera, e infinito (1.) con los conductores de prueba conectados de otra manera. La lectura baja típicamente será algún número de tres dígitos en la pantalla. El número real no es crítico.

#### REEMPLAZO DEL FUSIBLE:

Todas las gamas de miliamperios de este multiprobador están protegidas por fusibles. En caso de llegar a excederse 2 amperios de flujo de corriente en cualquiera de estas gamas, el fusible puede quemarse. Para mantener el multiprobador funcionando en forma segura, cambiarlo solamente con un fusible de vidrio de respuesta rápida de 2 amperios, 250 voltios, 5 mm x 20 mm. Para cambiar el fusible, proceder de la siguiente manera:

- Poner el SELECTOR en OFF (apagado).
- Quitar la mitad de la caja inferior.
- Sacar la batería.
- Con la ayuda de un destornillador pequeño o una herramienta adecuada, palanquear suavemente el fusible quemado de su portafusible.
- Instalar el fusible nuevo.
- Reinstalar la mitad de la caja inferior.

#### PIEZAS DE REPUESTO

Las siguientes piezas de repuesto están disponibles para el multiprobador. Para ayuda, dirigirse al vendedor o el fabricante.

NUMERO DE PIEZA	DESCRIPCION	
0002-2274	Manual de instrucciones	
0044-0108	Fusible de 2 amperios 250 voltios	
0038-1748	Conductor de prueba negro	
0038-1749	Conductor de prueba rojo	

0002-001-2274	<b>SPX SERVICE SOLUTIONS</b>
---------------	------------------------------